

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3175D – UL. WROCŁAWSKA W ZĄBKOWICACH ŚL., KM 1+282.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 52/1 obręb 0002 Osiedle Wschód

INWESTOR:

Powiat Ząbkowicki, 57-200 Ząbkowice Śl. ul. Sienkiewicza 11

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj.

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 30 ustawy prawo budowlane.

Data opracowania: październik 2021r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3175D – ul. Wrocławska w Ząbkowicach Śl., km 1+282”, został sporządzony zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Obramowania nawierzchni
7. Wykonanie nawierzchni
8. Odwodnienie
9. Przebudowa przejścia dla pieszych
10. Tereny zielone
11. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 2 Schematy konstrukcyjne nawierzchni
- Rys. 3 Bezpieczne przejście dla pieszych

IV. Część formalno - prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Powiat Ząbkowicki, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3175D – ul. Wrocławska w Ząbkowicach Śl., km 1+282.

dz. nr 52/1 – własność Powiat Ząbkowicki

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Powiatem Ząbkowickim
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę przejść dla pieszych wraz z remontem jezdni i przebudową chodników:

- remont nawierzchni jezdni	1070,0 m ²
- przebudowa chodników i wjazdów	344,9 m ²
- przebudowa bezpiecznego przejścia dla pieszych	1 szt.
- remont terenów zielonych	191,4 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej

- rozbiórka ist. nawierzchni chodników
- wymiana krawężników
- wymiana obrzeży
- wykonanie podbudowy chodników
- wykonanie nawierzchni chodników
- wykonanie nawierzchni jezdni
- montaż urządzeń BRD

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej oraz kanalizacji deszczowej, sanitarnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty w pasie drogowym pod ruchem oraz prace z gorącą masą asfaltową. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa (ul. Wrocławska) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 10,0 m w terenie zabudowanym. Wydzielona obustronnie krawężnikiem betonowym. Obustronne chodniki częściowo przyległe do jezdni oraz oddzielone pasem zieleni. Chodnik do przebudowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,0 m. Istniejące przejście dla pieszych zwykłe, z oświetleniem ulicznym. Drogi powiatowa klasy L.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni po przez ułożenie warstwy o zwiększonej przyczepności na odcinku oddziaływania na przejście dla pieszych to jest 50 m z każdej strony.. Przejścia dla pieszych w km 1+282 wykonać jako bezpieczne o zwiększonej widoczności pasy białe na czerwonym tle oraz z oznakowaniem aktywnym i lampą doświetlającą przejście. Przebudowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami.

4. Roboty ziemne.

Przebieg chodników oraz jezdni po istniejącym śladzie. Roboty ziemne wyłącznie pod chodnikami polegające na wymianie ist. podbudowy. Maksymalna głębokość robót ziemnych 35 cm.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

A) Wjazdy.

Podbudowa wykonana z dwóch warstw z kruszywa kamiennego, warstwa dolna 0/63 gr. 20 cm oraz warstwa górna 0/31,5 gr. 15 cm. Zagęszczenie warstw mechaniczne do stopnia min. 1,00 wg Proctora.

B) Chodniki.

Podbudowa wykonana z dwóch warstw z kruszywa kamiennego, warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm stanowiąca warstwę odsączającą oraz warstwa górna 0/31,5 gr. 15 cm. Zagęszczenie warstw mechaniczne do stopnia min. 0,97 wg Proctora.

6. Obramowania jezdni

Oddzielenie jezdni od chodnika lub pasa zieli krawężnikami betonowymi 15x30. Oddzielenie chodnika od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30.

Bezpośrednie ustawienie krawężników oraz obrzeży na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm. Pod obrzeża i krawężniki wykonać ławę betonową C12/15.

7. Wykonanie nawierzchni.

A) Jezdnia.

Wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 4 cm. Następnie wykonać warstwę ścieralną z SMA 11S 50/70 gr. 4 cm. Przed ułożeniem nawierzchni SMA wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m².

B) Chodnik i wjazdy.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Kostkę układać dłuższym bokiem równoległe do jezdni lub obrzeża. Kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Na dojazdach do przejścia ustawić płytki ostrzegawcze 30x30x8 w kolorze żółtym, stanowiące system informacji fakturowej.

8. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni po przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz istniejące wpusty uliczne. Odwodnienie chodników po przez spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Chodniki wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku do jezdni.

9. Przebudowa przejść dla pieszych..

Istniejące przejście dla pieszych zwykłe w km 1+282 należy przebudować na przejście bezpieczne. Na jezdni asfaltowej należy wykonać oznakowanie poziome przejścia po przez naniesienie pasów białych czarownic naprzemiennie o szerokości 0,5 m i długości przejścia 3,0 m. Oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe. Po obu stronach przejścia wykonać sztuczne wyspy tworzące azyl drogowy. Wyspy wykonać z elementów PCV o wymiarach 500x500x100 mm od strony najazdu zaokrąglone (narożne). Wymiar wyspy 2x2 m.

W miejscach przejść dla pieszych oprócz standardowego oznakowania należy wykonać oznakowanie znakiem dwustronnym D-6 z lampami U-35 w kolorze pomarańczowym LED oraz dedykowaną lampą LED doświetlającą przejście dla pieszych. Całość montowana na wysięgniku nad przejściem. Zasilanie 12V z akumulatorów żelowych oraz paneli fotowoltaicznych mocowanych do konstrukcji. Konstrukcja z zachowaniem skrajni pionowej 5,5 m. Ponadto należy wyposażyć w detektory ruchu tak aby światła U-35 zaczynały pulsować gdy pieszy znajduje się w odległości max 10 m. Po zmroku ponadto aktywują lampę LED doświetlającą przejście.

10. Tereny zielone.

Istniejące tereny zielone pozostają bez większych zmian. Nie projektuje się wycinki drzew. Podczas wykonywania robót budowlanych (wymiana obrzeży i krawężników, nastąpią uszkodzenia pasa zieleni (trawinki) które po zakończeniu robót należy odtworzyć po przez humusowanie gr. 15 cm wraz z wysianiem nasion traw.

11. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.

- **uprawnienia budowlane**
- **izba budowlana**