

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
3175D – UL. WROCŁAWSKA W ZĄBKOWICACH ŚL. km 1+282

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 52/1 obręb 0002 Osiedle Wschód

INWESTOR:

Powiat Ząbkowicki, 57-200 Ząbkowice Śl. ul. Sienkiewicza 11

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

Data opracowania: październik 2021r.

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Opis rozwiązań projektowych

- 3.1. Wymogi i zalecenia
- 3.2. Przyjęte założenia projektowe
- 3.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 500

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do 31.05.2022r.

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR
3175D – UL. WROCŁAWSKA W ZĄBKOWICACH ŚL. km 1+282

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI

ZATWIERDZENIE STAROSTY ZĄBKOWICKIEGO

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej 3175D ul. Wrocławska w Ząbkowicach Śl.

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Powiatem Ząbkowickim.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Drogi powiatowe zaliczone jako droga kategorii Z. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 10,0 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR-3, ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów

trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomem od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- Projektowane przejście dla pieszych zostanie oznakowane znakami aktywnymi wraz z doświetleniem oraz wprowadzony zostanie azyl dla pieszych.

3.3 Opis oznakowania robót.

Przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6 (aktywnymi) wraz z lampą doświetlającą oraz oznakowaniem poziomym P-10 (pasy białe czerwone) i P-14. W osi jezdni wykonać azyl dla pieszych wykonany z wysp PCV o wymiarach 2x2 m. Na odcinku wymiany nawierzchni wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome. W osi linii P-14 zostaną zamontowane od strony wjazdu na przejście punktowe aktywne elementy w kolorze białym podłączone do zasilania oznakowania aktywnego.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA