

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK

58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25

TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3189D – UL. WAŁOWA W ZIĘBICACH.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 911/1 obręb 0001 Zachód

dz. nr 257, 501 obręb 0002 Wschód

INWESTOR:

Powiat Ząbkowicki, 57-200 Ząbkowice Śl. ul. Sienkiewicza 11

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj.

Data opracowania: październik 2021r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D – ul. Wałowa w Ziębicach”, został sporządzony zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz.1333 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Obramowania nawierzchni
7. Wykonanie nawierzchni
8. Odwodnienie
9. Tereny zielone
10. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
Rys. 2 Schematy konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Powiat Ząbkowicki, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. oraz Gmina Ziębice.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D – ul. Wałowa w Ziębicach.
dz. nr 911/1 – własność Powiat Ząbkowicki
dz. nr 257, 501 – własność Gmina Ziębice

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Powiatem Ząbkowickim
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę przejścia dla pieszych wraz z remontem jezdni i przebudową chodników:

- remont nawierzchni jezdni	1136,5 m ²
- przebudowa chodników i wjazdów	1362,4 m ²
- remont terenów zielonych	302,4 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej
- rozbiórka ist. nawierzchni chodników
- wymiana krawężników
- wymiana obrzeży

- wykonanie podbudowy chodników
- wykonanie nawierzchni chodników
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy energetyczne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej, energetycznej oraz kanalizacji deszczowej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty w pasie drogowym pod ruchem oraz prace z gorącą masą asfaltową. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Pas robót należy oddzielić od pasów ruchu dla pojazdów.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Obecnie droga powiatowa (ul. Wałowa) o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,0 m w terenie zabudowanym. Wydzielona obustronnie krawężnikiem betonowym. Obustronne chodniki częściowo przyległe do jezdni oraz oddzielone pasem zieleni. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt betonowych 35x35, wjazdy z trylinki. Istniejące przejście dla pieszych zwykłe, z oświetleniem ulicznym. Drogi powiatowa klasy L.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni po przez ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej. Przebudowa chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami. W celu zachowania układu przebudowanego odcinka ul. Wałowej od ul. Gliwickiej do Przemysłowej na projektowanym odcinku chodniki po stronie lewej z kostki betonowej, po stronie prawej z kostki kamiennej 4/6 oraz płyt granitowych 40x60 cm. Wjazdy z kostki kamiennej 9/11.

4. Roboty ziemne.

Przebieg chodników oraz jezdni po istniejącym śladzie. Roboty ziemne wyłącznie pod chodnikami polegające na wymianie ist. podbudowy. Maksymalna głębokość robót ziemnych 35 cm.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

A) Wjazdy.

Podbudowa wykonana z dwóch warstw z kruszywa kamiennego, warstwa dolna 0/63 gr. 20 cm oraz warstwa górna 0/31,5 gr. 15 cm. Zagęszczenie warstw mechaniczne do stopnia min. 1,00 wg Proctora.

B) Chodniki.

Podbudowa wykonana z dwóch warstw z kruszywa kamiennego, warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm stanowiąca warstwę odsączającą oraz warstwa górna 0/31,5 gr. 15 cm. Zagęszczenie warstw mechaniczne do stopnia min. 0,97 wg Proctora.

6. Obramowania jezdni

Oddzielenie jezdni od chodnika lub pasa zieli krawężnikami betonowymi 15x30 po stronie lewej oraz krawężnikami kamiennymi (staro użyteczne z rozbiórki) strona prawa. Krawężniki kamienne 12x25 cm. Oddzielenie chodnika od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30 (chodnik lewy) oraz kamiennym 6x20 (chodnik prawy).

Bezpośrednie ustawienie krawężników oraz obrzeży na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm. Pod obrzeża i krawężniki wykonać ławę betonową C12/15 z oporem zgodnie z rys. 2. Wysokość krawężnika 12 cm ponad jezdnię w miejscach przejść dla pieszych i wjazdów wys. 2 cm.

7. Wykonanie nawierzchni.

A) Jezdnia.

Wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 10 cm. Następnie wykonać warstwę wyrównawczą AC 8 P 50 gr. 2 cm. Na warstwie wyrównawczej ułożyć geosiatkę z włókien szklanych o wytrzymałości 100x100 N. Na siatce wykonać warstwę wiążącą z AC 16W 50/70 gr. 6 cm oraz warstwę ścieralną z SMA 11S 50/70 gr. 4 cm. Wszystkie połączenia warstw wykonać po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m².

B) Chodnik strona lewa.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Kostkę układać dłuższym bokiem równolegle do jezdni lub obrzeża. Kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm.

C) Wjazdy.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki granitowej 9/11 w układzie wachlarzowym (bruk Rzymski). Kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm.

D) Chodnik strona prawa

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z płyt granitowych o wymiarach 60x40x5 cm (górna warstwa płomieniowana). Płyty układać z odstępach co 10 cm oraz w odległości 20 cm od strony terenu zielonego lub jezdni. Pozostała część chodnika wykonana z kostki granitowej 4/6 pomiędzy płytami i terenem zielonym lub jezdnią ułożona rzędowo, od strony ogrodzeń lub budynku ułożona wachlarzowo (bruk Rzymski) Zarówno płyty jak i kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm.

Na dojazdach do przejścia ustawić płytki ostrzegawcze fakturowe 30x30x8 w kolorze żółtym.

8. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni po przez istniejący system kanalizacji deszczowej oraz istniejące wpusty uliczne. Odwodnienie chodników po przez spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Chodniki wykonać ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku do jezdni.

9. Tereny zielone.

Istniejące tereny zielone pozostają bez większych zmian. Nie projektuje się wycinki drzew oraz żywopłoty z Ligustra. Podczas wykonywania robót budowlanych (wymiana obrzeży, nastąpią uszkodzenia pasa zieleni (trawinki) które po zakończeniu robót należy odtworzyć po przez humusowanie gr. 15 cm wraz z wysianiem nasion traw.

10. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.