

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

w Zabkowicach Śląskich

ul. Daleka 19, 57 - 200 Zabkowice Śl.

tel. 74 8151-657, 74 8151-573, fax.: 74 8153-541

NIP 887-15-62-797 REGON 890723841

www.zdp-zabkowice.pl

e-mail: sekretariat@zdp-zabkowice.pl

Załącznik nr 2 do SWZ

**PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY
DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
dla zadania pn. Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej nr 3177D -miejscowość Stolec, km 3+043**

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
[Signature]
mgr inż. Stanisław Jurcewicz

Nazwa zamówienia: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3177D - miejscowość Stolec, km 3+043

Adres obiektu budowlanego:

dz. nr dz. nr 853 obręb Stolec

Inwestor:

Powiat Ząbkowicki, 57-200 Ząbkowice Śl. ul. Sienkiewicza 11

Opracowujący:

Małgorzata Kaniowska

Grzegorz Majkowski

Spis zawartości programu funkcjonalno - użytkowego

1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

zawartość wplenić do...

1. Część opisowa

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Powiat Ząbkowicki, a zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.

1.2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3177D - miejscowość Stolec, km 3+043

gmina Ząbkowice Śl., dz. nr 853 obręb Stolec

1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia : dotyczy zaprojektowania i wybudowania przejścia dla pieszych wraz chodnikiem i fragmentem jezdni w formule „ zaprojektuj i wybuduj ” we wsi Stolec - droga powiatowa 3177D .

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych związanych z przebudową przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3177D zlokalizowanego w km 3+043 w miejscowości Stolec wraz z budową chodnika i wykonaniem nowej nawierzchni jezdni w rejonie oddziaływania przejścia dla pieszych.

ETAP I – przygotowanie niezbędnej dokumentacji wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń wynikających z przepisów szczegółowych (w tym projekt stałej organizacji ruchu).

ETAP II – wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych i zatwierdzonej dokumentacji technicznej.

1.4. Zakres opracowania.

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| – przebudowa przejścia dla pieszych | - 1 szt., |
| – remont nawierzchni jezdni | - 100 mb, |
| – budowa chodnika | - 100 mb. |

1.5. Stan istniejący - aktualne uwarunkowania wykonania umowy

Droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej i szerokości 5,50 m w terenie zabudowanym. Jednostronny chodnik szer. 2,00 m przyległy do jezdni zaczynający się przy przejściu dla pieszych. Istniejące przejście dla pieszych zwykłe, z oświetleniem ulicznym. Droga powiatowa klasy L.

Obecnie brak jest dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, a istniejące oświetlenie nie zapewnia dostatecznej widoczności na przejściu. Ruch pieszych mieszkańców Stolca odbywa się do miejsc użyteczności publicznej takich jak m.in. Zespół Przedszkolno-Szkolny, Kościół pw. Św. Nepomucena, placówka handlowa Dino, masarnia. Ze względu na rozwój turystyki górskiej obserwujemy znaczny wzrost zainteresowania ofertą turystyczną, co przekłada się na wzmożone nasilenie ruchu na drodze powiatowej nr 3177D oraz miejsc kultu religijnego takich jak wspomniane kościoły.

W związku z tym, planowane jest wykonanie przejścia wraz z chodnikiem fragmentem jezdni które służyć będzie nie tylko mieszkańcom jak i turystom. Głównym celem planowanych robót drogowych jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników , a zwłaszcza dzieciom uczęszczającym do placówki oświatowej we wsi Stolec.

1.6. Zakres rzeczowy robót budowlanych:

- 1) Przebudowa przejścia dla pieszych uwzględniająca wykonanie:
 - nawierzchni w kolorze czerwonym w miejscu przejścia,
 - systemu informacji fakturowej,
 - dedykowanego oświetlenia,
 - aktywnych punktowych elementów odblaskowych na jezdni bezpośrednio przed przejściem,
 - oznakowania pionowego i poziomego, w tym aktywnych znaków D-6.
- 2) Budowa chodnika jednostronnego stanowiącego dojście do przejścia na długości 100 m.
- 3) Wykonanie nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości na odcinku 100 m.

1.7. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania przejścia wraz chodnikiem, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Umowy (np. uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu lub pozwolenie na budowę).

Celem inwestycji jest uspokojenie ruchu poprzez wykonanie przejścia dla pieszych i chodnika. Wszystkie elementy niezbędne do jego użytkowania i uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego dokumenty zezwalające na użytkowanie zrealizowanych obiektów zgodnie z przepisami prawa. Wybudowane przejście i chodnik powinien spełniać potrzeby komunikacyjne lokalnej społeczności zapewniając bezpieczne przemieszczanie się. Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa.

Przewiduje się zastosowanie znaków D-6 aktywnych oraz tabliczek T-27 ze względu na bliską lokalizację szkoły. Wykonanie aktywnych punktowych elementów odblaskowych na jezdni bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Wykonanie barier drogowych U12-a w celu nakierowania pieszych na przejście.

1.8. Zakres prac i minimalne parametry:

- 1 miejsce wykonania przejścia, teren przeznaczony do budowy chodnika został przedstawiony na mapie dołączonej PFU
- 2 wykonanie koncepcji wraz z uzgodnieniem i zatwierdzeniem przez Zarządcę Drogi,
- 3 wykonanie niezbędnych prac geodezyjnych potrzebnych do wykonania dokumentacji projektowej i wykonania robót budowlanych,
- 4 wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze stałą organizacją ruchu, z uzgodnieniem i zatwierdzeniem przez Zarządcę Drogi,
- 5 wykonanie niezbędnych prac ziemnych,
- 6 wykonanie przejścia wraz z wyposażeniem zastosowanie znaków D-6 aktywnych oraz tabliczek T-27, aktywnych punktowych elementów odblaskowych na jezdni bezpośrednio przed przejściem dla pieszych, wykonanie barier drogowych U12-a
- 7 wykonanie zjazdów do sąsiadujących posesji, jeśli zachodzi taka konieczność,

- 8 przebudowa istniejących zjazdów do przyległych posesji wraz z przepustami odwodnieniem,
- 9 nawierzchnię chodnika wykonać z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm,
- 10 konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - dla chodników grubość warstwy podbudowy z kruszywa zgodnie z obowiązującymi przepisami lecz nie mniej niż 20 cm,
 - dla zjazdów grubość warstwy podbudowy z kruszywa zgodnie z obowiązującymi przepisami lecz nie mniej niż 30 cm,
- 11 chodnik od strony jezdni oraz od stron czołowych chodnika ograniczyć krawężnikami betonowym 15x30cm, układanych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), dla zjazdów należy użyć krawężników najazdowych oraz skośnych,
- 12 chodnik w części nieprzylegającej do jezdni ograniczyć obrzeżem betonowym 8x25 cm na ławie betonowej z oporem obustronnym (beton C12/15),
- 13 wypełnienie spoin kostki betonowej miałem kamiennym,
- 14 chodnik należy dostosować wysokościowo do istniejącej jezdni, istniejących zjazdów i zabudowań,
- 15 należy uwzględnić uzupełnienie nawierzchni jezdni po zabudowie krawężnika
- 16 projekt oraz wykonanie powinny uwzględniać usunięcie elementów kolidujących z nowoprojektowanym chodnikiem, w tym m.in. roślinność, drzewa, słupy, oznakowanie drogowe i inne,
- 17 szerokość chodnika powinna być 2,00 m,
- 18 projekt opracować na mapie do celów projektowych, jeżeli będzie tak potrzeba do uzyskania niezbędnych uzgodnień i pozwoleń
- 19 plan sytuacyjny powinien posiadać stosowne klauzule geodety uprawnionego oraz właściwego terenowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- 20 projektant powinien dołączyć do projektu budowlanego oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawo budowlane,
- 21 wykonanie dokumentacji powykonawczej, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym, zawierającą m.in. mapę inwentaryzacyjną powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę zgłoszoną do właściwego terenowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- 22 Wykonawca powinien zabezpieczyć i/lub przenieść istniejące znaki geodezyjne, które kolidują z budowanym chodnikiem,
- 23 Wykonawca powinien uwzględnić rozwiązania dotyczące kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- 24 Wykonawca jest obowiązany wykonać zatwierdzić i wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas trwania robót we własnym zakresie.

1.9. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych:

Zaleca się remont nawierzchni jezdni: poprzez ułożenie warstwy o zwiększonej przyczepności na odcinku oddziaływania na przejście dla pieszych to jest 50 m z każdej strony.

Przejścia dla pieszych wykonać jako bezpieczne o zwiększonej widoczności - pasy białe na czerwonym tle, oznakowanie aktywne, dedykowane oświetlenie przejścia, aktywne elementy odbłaskowe przed przejściem.

Budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami.

1.10. Roboty ziemne

Roboty ziemne wyłącznie pod chodnikami polegające na korytowaniu pod konstrukcję chodnika.

1.11. Wykonanie podbudowy

1) Zjazd

Podbudowa wykonana z warstw z kruszywa kamiennego zagęszczanych mechanicznie do stopnia min. 1,00 wg Proctora.

2) Chodnik

Podbudowa wykonana z warstw z kruszywa kamiennego zagęszczanych mechanicznie do stopnia min. 0,97 wg Proctora.

1.12. Obramowania jezdni i chodnika

Oddzielenie jezdni od chodnika krawężnikami betonowymi 15x30. Oddzielenie chodnika od terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30.

Pod obrzeża i krawężniki wykonać ławę betonową C12/15.

1.13. Wykonanie nawierzchni

1) Jezdnia.

Wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 4 cm. Następnie wykonać warstwę ścierną z SMA 11S 50/70 gr. 4 cm. Przed ułożeniem nawierzchni SMA wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 dm³/m².

2) Chodnik i wjazdy.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na chodniku oraz w kolorze czerwonym na zjazdach. Kostkę układać dłuższym bokiem równolegle do jezdni lub obrzeża. Kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

Na dojazdach do przejścia ustawić płytki ostrzegawcze 30x30x8 w kolorze żółtym, stanowiące system informacji fakturowej.

1.14. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Odwodnienie chodników po przez spadki poprzeczne w kierunku jezdni.

1.15. Przebudowa przejścia dla pieszych

Istniejące przejście dla pieszych zwykle należy przebudować na przejście bezpieczne. W miejscu przejścia oraz na długości zjazdu na drogę gminną (wewnętrzna) należy wykonać nawierzchnię w kolorze czerwonym. Oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe.

Przejście dla pieszych należy oznakować aktywnymi znakami pionowymi D-6 z tabliczkami T-27 oraz wykonać oznakowanie poziome P-14 i P-4 przed przejściem.

Bezpośrednio przed przejściem należy zastosować aktywne elementy odblaskowe.

Zasilanie elementów aktywnych z paneli fotowoltaicznych mocowanych do konstrukcji.

W celu nakierowania pieszych na przejście należy zastosować bariery drogowe U-12a.

1.16. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe.

Powyższe założenia PFU należy traktować jako nadrzędne, jednakże zaleca się dokonanie wizji terenowej i sprawdzenie miejsca robót oraz ich otoczenia celem weryfikacji założeń programu funkcjonalno - użytkowego. Przedstawiane założenia PFU są koncepcją czyli materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań w celu realizacji inwestycji. Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń w zakresie konstrukcji chodników i poszczególnych elementów PFU.

1.17. TERMIN WYKONANIA :

Termin wykonania całości zadania tj. dwóch etapów inwestycji określono do ośmiu miesięcy od dnia podpisania umowy.

Opis należy czytać łącznie z załącznikiem graficznym. Załącznik graficzny nie jest materiałem wiążącym Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu przejścia i chodnika. Szczegółowe rozwiązania projektowe podlegają uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego na etapie wykonywania projektu. Wykonawca przystąpi do robót po uzyskaniu zatwierdzenia projektu przez Zamawiającego.

1.18. Przygotowanie placu budowy.

Plac budowy należy zorganizować i zabezpieczyć zgodnie z warunkami uprzednio ustalonymi przez zarządcę terenu.

1.19 Zagospodarowanie terenu.

Należy zachować istniejące zagospodarowanie w zakresie zjazdów i dojść do posesji w granicach wykonywanego chodnika.

2. Część informacyjna

2.1. Oświadczenie zamawiającego o prawie do dysponowania nieruchomością do celów budowlanych.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i uzyskania oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością do celów budowlanych.

2.2 Przepisy prawne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania

- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
- Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)

2.3. Inwentaryzacja zieleni.

W razie takiej konieczności Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni, uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia na wycinkę i usunie kolidującą zieleń w uzgodnieniu z Zamawiającym.

2.5 Dodatkowe wytyczne inwestorskie

Opracowanie przedmiotu zamówienia powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- 1) Projekt budowlany sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych, jeżeli wykonanie takiej mapy będzie konieczne do uzyskania pozwolenia na przebudowę lub do zgłoszenia – wersja papierowa - 5 kpl.
- 2) Projekt wykonawczy – wersja papierowa - 5 kpl.
- 3) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wersja papierowa - 5 kpl.
- 4) Projekt stałej organizacji ruchu – 5 kpl.
- 5) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 1 kpl.
- 6) Przedmiar robót – 1 egz.
- 7) Kosztorys inwestorski – 1 egz.
- 8) Całość opracowania w formie elektronicznej edytowalnej – 1 kpl.

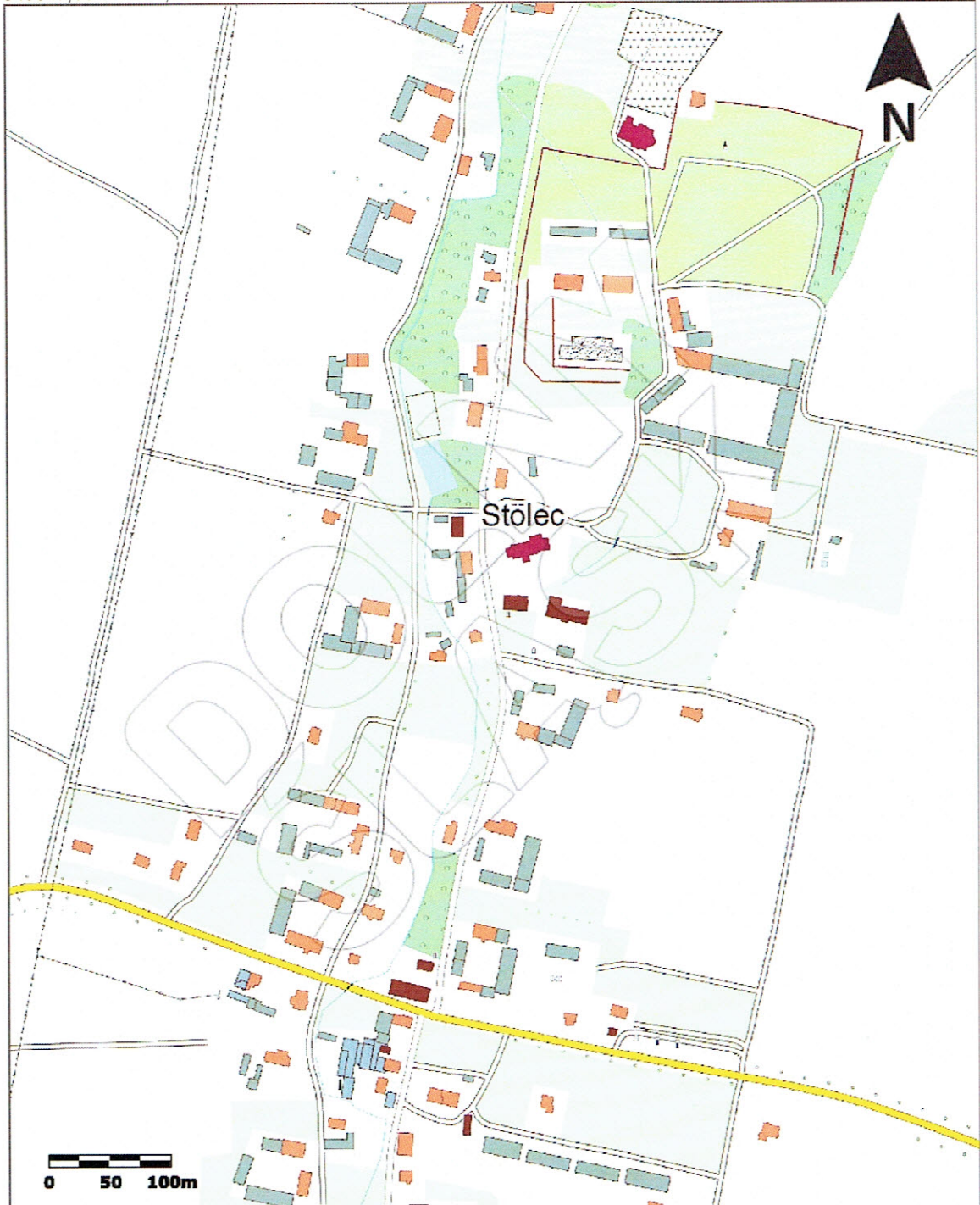
Zabezpieczyć obsługę geodezyjną w celu prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia łącznie z wykonaniem pomiaru powykonawczego.

Należy wykonać i uzgodnić z odpowiednimi służbami projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas trwania robót łącznie z zamontowaniem niezbędnego oznakowania wynikającego z projektu.

Ząbkowice Śląskie , dn. 09.12.2021 r.

349847,83 304985,06

350641,58 304985,06



349847,83 303992,87

350641,58 303992,87

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

